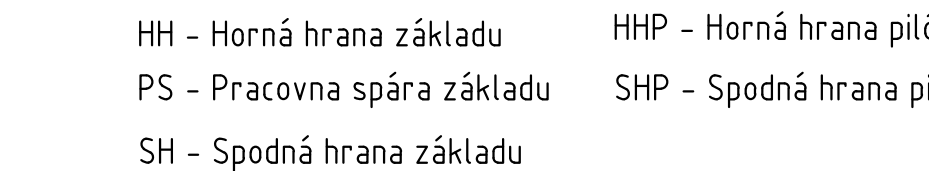
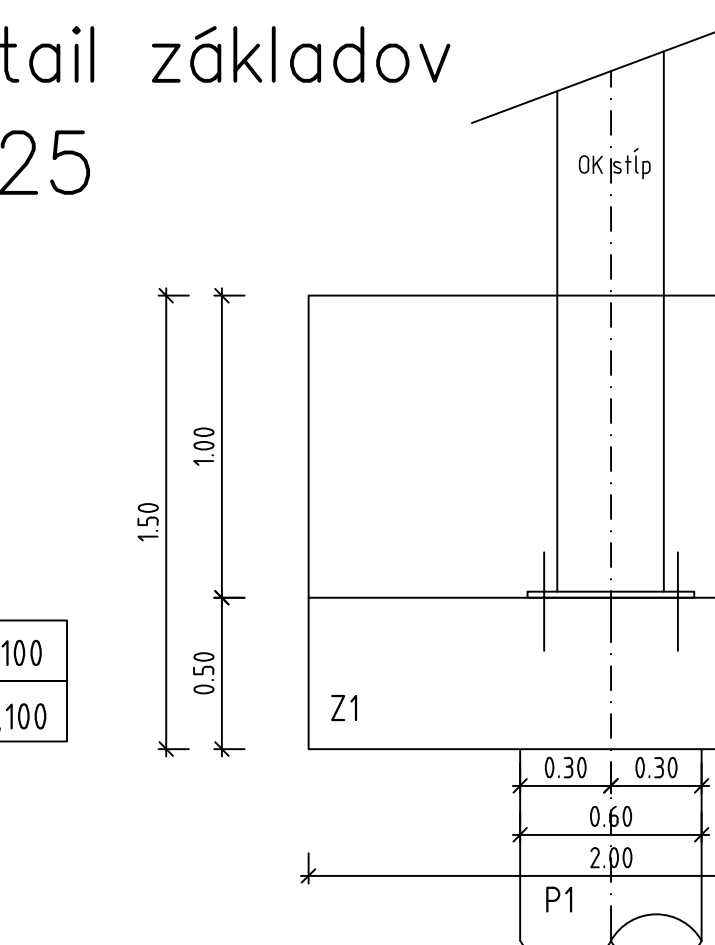


1:100



Detail základ  
1:25



Výkaz zákl

Ozn.	Názov	Rozmer (m)		
		H	B	L
Z1	základ	1,5	2,0	2,0

Výkaz piló

100	<table><tr><th rowspan="2">Ozn.</th><th rowspan="2">Názov</th><th colspan="2">Rozmer (m)</th></tr><tr><th>Ø</th><th>L</th></tr><tr><td>P1</td><td>pilóty</td><td>0,6</td><td>5,0</td></tr></table>	Ozn.	Názov	Rozmer (m)		Ø	L	P1	pilóty	0,6	5,0
Ozn.				Názov	Rozmer (m)						
		Ø	L								
P1	pilóty	0,6	5,0								
100											

Betón: Základov C30/37- $\text{XC}_4, \text{XD}_1, \text{XF}_2$  (SK)-CI 0,2

Pilót	C25/30-XC2, XA1 (SK), -Cl 0,2 - Dm
-------	------------------------------------

### Betonárska oce

Vytýčová

Ozn.	Rozmer [m]	
	X	
VB 1	1244515,745	2600
VB 2	1244607,758	2600
VB 3	1244523,663	2600
VB 4	1244615,676	2600







 EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 –



Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii

Manažer projektu:	Ing. Ján Tóth	 	 <b>REMIN</b> CONSULT Trnavská cesta 27, 831 04 Trnava DOPRAVOPROJEKT
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	<b>Združenie MET Košice</b>		
Investor - stavebník:	 <b>KOŠICE</b> Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zakazkové číslo: 2016 Stupeň - ideál:	DSP Komenského 2-4, 832 03 B

Zodpovedný projektant čísto:		Ing. Ľubomír Chromý	
Navrhovateľ - vypracoval:		Ing. Monika Bednárčiková	
Kontroloval:		Ing. Ľubomír Chromý	
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:		<b>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b>	
Učísť:	Učísť 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		 Žiadosť č. 1_040 01 Košice Kaudatál: Ing. Ján Tóth
Objekt/subor:	SO 17-20-21 Tú križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastrešenie terminálu na zastávke Važecká SO 17-20-21.1 Architektonicko-stavebné riešenie		
Časť:	Pôdorys základov		
Príloha:		